



MADE IN
USA



Kendall.
MOTOR OIL

Catálogo de Productos

PLUSCAR
DIVISIÓN LUBRICANTES

KENDALL GT-1 HIGH PERFORMANCE 0W20



ESPECIFICACIONES

*ILSAC GF-6A
*API Service SP, SN PLUS con conservación de recursos.



APLICACIONES

*Automóviles, SUV y camionetas con turbocompresor nafteros, inyección directa, nafteros convencional y combustible flexible, incluidos los híbridos nafteros y electricidad, especialmente cuando se operan en condiciones severas.
*Motores nafteros de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios.



TECNOLOGÍA

*100 % sintético premium, formulado con LIQUITEK



KENDALL GT-1 EURO + 5W30



ESPECIFICACIONES

- *API SN - SAE 5W-30
- *ACEA C3-12
- *Servicio API CF
- *Chrysler MS 11106
- *BMW Larga Vida LL-04
- *Mercedes Benz 229.51
- *Estándar Volkswagen 504.00 y 507.00
- *Porsche C30



APLICACIONES

- *Se recomienda su uso en muchos motores de gasolina y diésel de servicio liviano.
- *Aceite premium totalmente sintético para motores de turismos para vehículos europeos y norteamericanos con motor diésel.
- *Audi: motores diésel con DPF, drenaje extendido
- *BMW: la mayoría de los motores diésel.
- *Mercedets-Benz: la mayoría de los motores diésel *Volkswagen: motores diésel con DPF, drenaje extendido.
- *Automóviles de pasajeros, camionetas ligeras y vehículos utilitarios deportivos que no requieren aceite ILSAC GF-5 para la cobertura de la garantía, especialmente cuando se operan en condiciones de conducción severas.



TECNOLOGÍA

- *100 % sintetico premium.



KENDALL GT-1 EURO 5W30



ESPECIFICACIONES

*API Servicio SL.
*ACEA A3/B4-12
Servicio API CF



APLICACIONES

*Audi: motores nafteros (excepto R8 GT y R8 V10) y motores diésel sin DPF, solo drenaje estándar
*BMW: la mayoría de los motores nafteros de modelos anteriores a 2002, excepto las series M y Z8 que requieren un aceite de grado de viscosidad SAE 10W-60, y motores diésel con o sin DPF
*Mercedes-Benz: la mayoría de los motores nafteros de modelos anteriores a 2011; Motores diésel con o sin DPF, excepto la mayoría de los diésel BlueTEC ® con motor OM 642.
*Volkswagen: motores nafteros y motores diésel sin DPF, solo drenaje estándar
*Automóviles, SUV y camionetas ligeras y que no requieren aceite ILSAC GF-5, especialmente cuando se operan en condiciones de conducción severas.



TECNOLOGÍA

*100 % sintético premium.



KENDALL GT-1 EURO 5W40



ESPECIFICACIONES

- *Servicio API SN
- *ACEA A3/B4-12
- *Servicio API CF
- *Renault RN 0700 RN0710
- *PSA B71 2296"



APLICACIONES

- *Audi: motores nafteros (excepto R8 GT y R8 V10) y motores diésel sin DPF, solo drenaje estándar
- *BMW: la mayoría de los motores nafteros de modelos anteriores a 2002, excepto las series M y Z8 que requieren un aceite de grado de viscosidad SAE 10W-60, y motores diésel con o sin DPF
- *Mercedes-Benz: la mayoría de los motores nafteros de modelos anteriores a 2011; Motores diésel con o sin DPF, excepto la mayoría de los diésel BlueTEC ® con motor OM 642.
- *Volkswagen: motores nafteros y motores diésel sin DPF, solo drenaje estándar
- *Automóviles, SUV y camionetas ligeras y que no requieren aceite ILSAC GF-5, especialmente cuando se operan en condiciones de conducción severas.



TECNOLOGÍA

- *100 % sintético premium.

KENDALL GT-1 HIGH PERFORMANCE 10W30



ESPECIFICACIONES

*ILSAC GF-6A

*API Service SP, SN PLUS con conservación de recursos.



APLICACIONES

*Automóviles, SUV y camionetas con turbocompresor nafteros, inyección directa, nafteros convencional y combustible flexible, incluidos los híbridos nafteros y electricidad, especialmente cuando se operan en condiciones severas.

*Motores nafteros de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios.



TECNOLOGÍA

*100 % sintético premium, formulado con LIQUITEK

ONLINE



KENDALL GT-1 HIGH PERFORMANCE 10W40



ESPECIFICACIONES

*API Service SP.



APLICACIONES

*Automóviles, SUV y camionetas con turbocompresor nafteros, inyección directa, nafteros convencional y combustible flexible, incluidos los híbridos nafteros y electricidad, especialmente cuando se operan en condiciones severas.

*Motores nafteros de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios.



*100 % sintético premium, formulado con LIQUITEK

KENDALL GT-1 HIGH PERFORMANCE 20W50



ESPECIFICACIONES

*API Service SN PLUS



APLICACIONES

*Automóviles, SUV y camionetas con turbocompresor nafteros, inyección directa, nafteros convencional y combustible flexible, incluidos los híbridos nafteros y electricidad, especialmente cuando se operan en condiciones severas.

*Motores nafteros de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o estacionarios.



TECNOLOGÍA

*100 % sintético premium, formulado con LIQUITEK



KENDALL SUPER D-XA (TI-CK4) SAE 10W30



ESPECIFICACIONES

- *Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS.
- *Cummins CES 20086
- *Detroit Diesel DFS 93K222
- *Mack EOS-4.5
- *Renault VI RLD-4
- *Volvo VDS-4.5
- *Ford WSS-M2C171-F1
- *ACEA E9
- *Oruga ECF-3, ECF-2, ECF-1-a.



APLICACIONES

- *Camiones diésel de carretera equipados con EGR y sistemas de postratamiento de gases de escape para cumplir con las normas de emisiones 2007/2010.
- *Equipos diésel más antiguos con motores convencionales sin EGR o motores ACERT
- *Equipos de construcción fuera de carretera, movimiento de tierras y minería



TECNOLOGÍA

- *100 % sintético premium, formulado con LIQUID TITANIUM.
- *Formulado para ser compatible con sistemas de postratamiento de gases de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR).

KENDALL SUPER D-XA (TI-CK4) SAE 15W40



ESPECIFICACIONES

*Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS. / *Cummins CES 20086. / *Detroit Diesel DFS 93K222.
*Mercedes-Benz 228.31 *MTU MTL 5044 Tipo 2.1 / *Mack EOS-4.5. / *Renault VI RLD-4.
*Volvo VDS-4.5. / *Ford WSS-M2C171-F1 *ACEA E9. / *Oruga ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. /
*Chrysler MS-10902 JASO DH-2 / *Motores diésel fabricados por OEM no mencionados anteriormente y donde el especifica API CK-4



APLICACIONES

*Camiones diésel de carretera equipados con EGR y sistemas de postratamiento de gases de escape para cumplir con las normas de emisiones 2007/2010.
*Equipos diésel más antiguos con motores convencionales sin EGR o motores ACERT
*Equipos de construcción fuera de carretera, movimiento de tierras y minería.



TECNOLOGÍA

*100 % sintético premium, formulado con LIQUID TITANIUM.
*Formulado para ser compatible con sistemas de postratamiento de gases de escape que utilizan filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o reducción catalítica selectiva (SCR).



KENDALL SUPER D3 SAE 15W40



ESPECIFICACIONES

**Servicio API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL. / *Cummins CES 20078. *Detroit Diesel DFS 93K214. / *Mercedes-Benz 228.3 / *Mack EO-N Premium Plus 03 .
*Renault VI RLD-2. / *Volvo VDS-3. *Ford WSS-M2C171-F1 *ACEA E7-04, E5-02, E3-96.
*Oruga ECF-2, ECF-1-a. / *Cummins CES 20077 *DHD-1 mundial / *HOMBRE 271, 3275
*MTU MTL 5044 Tipo 2 / *Motores diésel fabricados por fabricantes de equipos originales que no figuran en la lista anterior, incluidos International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros.



APLICACIONES

*Camiones diésel de carretera equipados con EGR refrigerado, ACERT u otras tecnologías para cumplir con las normas de emisiones de escape de 2004 y anteriores.
*Equipos diésel más antiguos con motores convencionales sin EGR
*Flotas mixtas con vehículos tanto diésel como nafta.
*Equipos agrícolas con motores diésel o nafta.
*Equipos de construcción fuera de carretera, movimiento de tierras y minería.



TECNOLOGÍA

*Lubricante mineral con excelentes prestaciones.



KENDALL SUPER D3 SAE 40 MINERAL



ESPECIFICACIONES

- *Servicio API CF-2, CF .
- *Motores Detroit Diésel de ciclo de 2 tiempos, Aceite Tipo 1 (1.0% máx. de cenizas sulfatadas) .



APLICACIONES

- *Motores diésel de ciclo de 2 tiempos en flotas de autobuses y flotas marítimas.
- *Camiones todo terreno, maquinaria pesada y maquinaria agrícola
- *Transmisiones manuales de servicio pesado en camiones y autobuses donde el OEM especifica aceite de motor.



TECNOLOGÍA

- *Lubricante mineral con excelentes prestaciones.



KENDALL CLASSIC ATF



ESPECIFICACIONES

Fluido GM DEXRON III H o Ford MERCON.



APLICACIONES

*Transmisiones automáticas de GM y Ford en vehículos de modelos 2005 y anteriores que ya no están bajo garantía, donde el OEM especificó previamente DEXRON III H, DEXRON-II, DEXRON o MERCON ATF.

*Importar vehículos donde se especifica DEXRON-III H (obsoleto) o un fluido DEXRON de generación anterior (obsoleto).

*Transmisiones automáticas todoterreno Allison de servicio pesado que requieren un fluido de calidad C-4.

*Sistemas hidráulicos en equipos industriales y móviles que funcionan en un amplio rango de temperaturas.

*No se recomienda el uso de ATF clásico en transmisiones automáticas más nuevas que requieren un fluido GM DEXRON-VI, Ford MERCON LV, Ford MERCON SP o Ford MERCON V para cobertura de garantía. o en transmisiones continuamente variables (CVT).



TECNOLOGÍA

*Fluido mineral con excelentes prestaciones.



KENDALL VERSATRANS ATF



ESPECIFICACIONES

*Fluido de transmisión automática semi sintética para múltiples vehículos. / *Ford MERCON V (Números de licencia M5091007, M5091008, M5091009). / *Transmisiones Voith DIWA Transmisiones automáticas. / *Allison en aplicaciones fuera de carretera donde se especifica un fluido de calidad C-4./ *Transmisiones ZF Ecomat.



APLICACIONES

*Transmisiones automáticas Chrysler, excepto transmisiones continuamente variables (CVT).
*Transmisiones automáticas Ford donde se especifica MERCON ® V o un fluido MERCON de generación anterior (obsoleto).
*Transmisiones automáticas GM en vehículos de 2005 y anteriores, excepto aquellas que requieren DEXRON ® -VI para cobertura de garantía o un fluido CVT.
*Muchos vehículos importados, incluidos Acura, Audi, BMW, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Saab, Saturn, Toyota, Volkswagen y Volvo.
*Transmisiones automáticas y powershift de servicio pesado en camiones y autobuses.
*Sistemas hidráulicos en equipos industriales y móviles que funcionan en un amplio rango de temperaturas.
*No se recomienda el uso de VersaTrans ATF en transmisiones continuamente variables (CVT) o en la mayoría de las transmisiones automáticas de 6 o 7 velocidades.



TECNOLOGÍA

*Fluido semi sintético con excelentes prestaciones.



KENDALL VERSATRANS CVT PLUS



ESPECIFICACIONES

Fluido de transmisión automática totalmente sintético para transmisiones CVT impulsadas por correa y cadena y transmisiones tipo paso.



APLICACIONES

- *Turismos con transmisión continuamente variable (CVT) por correa y cadena.
- *Automóviles de pasajeros con transmisiones de tipo escalonado que no requieren un fluido de transmisión automática de tipo escalonado con licencia.
- *Cumple con los requisitos de rendimiento para casi todas las transmisiones CVT de tipo correa y cadena.



TECNOLOGÍA

- *Fluido totalmente sintético con excelentes prestaciones.

KENDALL VERSATRANS LV ATF



ESPECIFICACIONES

*Es un fluido de transmisión totalmente sintético y de baja viscosidad (LV) para automóviles y camionetas livianas que requieren un fluido Ford MERCON LV o GM DEXRON VI. También se recomienda su uso en vehículos Toyota donde se especifica un fluido Tipo WS.
*Ford MERCON LV (Números de licencia MLV140201, MLV140202, MLV140203).
*GM DEXRON-VI (N.º de licencia J-60175)



APLICACIONES

- *Transmisiones automáticas y transejes Ford donde se especifica un fluido MERCON LV.
- *Transmisiones automáticas GM donde se especifica un fluido DEXRON-VI, DEXRON de generación anterior o AW-1
- *Transmisiones automáticas Acura y Honda donde se especifica un fluido Z1 o DW-1.
- *Transmisiones automáticas Hyundai, Kia y Mitsubishi donde se especifica un fluido tipo SP-III o SP-IV.
- *Transmisiones automáticas Toyota donde se especifica un fluido Tipo T-IV (JWS 3309) o Tipo WS (JWS 3324).
- *Vehículos híbridos con transmisiones electrónicas continuamente variables (eCVT) donde el OEM especifica un fluido MERCON LV o Toyota tipo WS.
- *Sistemas hidráulicos en equipos industriales y móviles que funcionan en un amplio rango de temperaturas.
- *No se recomienda el uso de VersaTrans LV ATF en transmisiones automáticas Ford que requieren un fluido MERCON SP, MERCON V o Tipo F.



TECNOLOGÍA

*Fluido totalmente sintético de viscosidad ultra baja con excelentes prestaciones.



KENDALL VERSATRANS ULV ATF



ESPECIFICACIONES

- *Es un fluido de transmisión totalmente sintético y de viscosidad ultrabaja (ULV) para de automóviles y camionetas livianas que requieren un fluido Ford MERCON ULV.
- *Ayuda a aumentar la economía de combustible en comparación con los fluidos de mayor viscosidad.
- *Ford MERCON ULV (N.º de licencia MULV220502)



APLICACIONES

- *Transmisiones automáticas Ford donde se especifica un fluido MERCON ULV.
- *Muchas transmisiones automáticas modernas de 10 VELOCIDADES que requieren fluido de transmisión automática de viscosidad ultrabaja.
- *Transmisiones automáticas GM donde se especifica un fluido de transmisión automática de baja viscosidad DEXRON.



TECNOLOGÍA

- *Fluido totalmente sintético de viscosidad ultra baja con excelentes prestaciones.



KENDALL NS-MP HYP GL-5/MT-1 SAE 80W90



ESPECIFICACIONES

- *Servicio API GL-5, MT-1
- *Meritor 076-D
- *MIL-PRF-2105E.
- *Mack GO-J.
- *MAN 342 Tipo M2



APLICACIONES

- *Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- *Relleno únicamente de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camionetas.
- *Servicio de llenado de diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- *Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1



TECNOLOGÍA

- *Lubricante mineral multiusos para engranajes automotrices.



KENDALL LIMITED SLIP SAE 80W90



ESPECIFICACIONES

- *El lubricante especial para engranajes de deslizamiento limitado es un API GL-5, SAE 80W-90 de presión extrema, especialmente formulado para satisfacer las necesidades de lubricación de la mayoría de los ejes traseros de deslizamiento limitado.
- *Servicio API GL-5.
- *Mack GO-J.
- *MIL-PRF-2105E.
- *AE-J2360



APLICACIONES

- *Ejes de turismos y camiones con diferenciales convencionales o de deslizamiento limitado.
- *Adecuado para el llenado inicial de diferenciales de deslizamiento limitado nuevos o reconstruidos, para llenado y para rellenado después de un drenaje completo.



TECNOLOGÍA

- *Lubricante multigrado para engranajes automotrices de deslizamiento limitado.



KENDALL SUPER 3 STAR SYN GL-5/MT-1 SAE 75W90



ESPECIFICACIONES

- *API Service GL-5, MT-1.
- *Mack GO-J.
- *MIL-PRF-2105E.
- *SAE J2360 Meritor 076-R para lubricantes de drenaje extendido



APLICACIONES

- *Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- *Relleno únicamente de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camionetas.
- *Servicio de llenado de diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- *Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.



TECNOLOGÍA

- *Lubricante sintético para engranajes automotrices de drenaje extendido.

KENDALL NS-MP HYP GL-5/MT-1 SAE 85W140



ESPECIFICACIONES

- *Servicio API GL-5, MT-1
- *Meritor 076-D
- *MIL-PRF-2105E.
- *Mack GO-J.
- *MAN 342 Tipo M2"



APLICACIONES

- *Servicio de llenado de diferenciales convencionales en turismos y camiones.
- *Relleno únicamente de diferenciales de deslizamiento limitado en turismos y camionetas.
- *Servicio de llenado de diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- *Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1.



TECNOLOGÍA

- *Lubricante mineral multiusos para engranajes automotrices.



KENDALL 4 SEASON AW32 / AW46 / AW68



ESPECIFICACIONES

*Bosch Rexroth RE 90220, tipo HLP./ *DIN 51524 Parte 2, Aceites hidráulicos antidesgaste, tipo HLP. / *Rendimiento antidesgaste de Eaton-Vickers I-286-S, M-2950-S, 35VQ25A (folleto 03-401-2010 Rev 1 ISO 32, 46 y 68). / *Fives Cincinnati ISO P-69 / *Industria siderúrgica alemana SEB 181222. / *ISO 11158:1997, Familia H (Sistemas hidráulicos), Tipo HM. / *Parker Hannifin (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (aprobado ISO 32, 46 y 68) / *Acero estadounidense 127



APLICACIONES

- *Sistemas hidráulicos en equipos industriales, móviles y marinos.
- *Máquinas herramienta automatizadas.
- *Elevadores, polipastos, prensas y gatos hidráulicos.
- *Cabrestantes de carga marina y sistemas de dirección.
- *Equipos de construcción móviles.
- *Ascensores de estaciones de servicio.
- *Herramientas neumáticas y otros equipos neumáticos lubricados mediante lubricadores de línea de aire.
- *Transmisiones por cadena.
- *Rodamientos de motores eléctricos
- *Transmisiones de engranajes industriales cerradas con carga ligera a moderada que no requieren aceite para engranajes compuesto o de presión extrema (EP).



TECNOLOGÍA

*Aceite mineral hidráulico antidesgaste de alta calidad.

KENDALL HYKEN 052 FARM TRACTOR LUBRICANT



ESPECIFICACIONES

*AGCO Power Fluid 821XL, Q-1826, Q-1802 (fluído tipo 55), Q-1766B. / *Caso IH MS1210, MS1209, MS1207, MS1206. / *Caso New Holland (CNH) MAT3525 (fluído 134-D), MAT3506, MAT3505. / *Caterpillar TO-2 (obsoleto) / *Hidráulica Denison HF-0, HF-1, HF-2. / *Ford ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-C, ESN-M2C86-B, ESN-M2C41-B. / *Ford-New Holland FNHA-2-C-20100, 7 / *John Deere JDM J20C, J20D (grado de "baja viscosidad"), J14C (fluído tipo 303). / *Fluido Kubota UDT. / *Fluido Hidráulico Landini Tractor II. / *Massey Ferguson CMS M1145/M1143, M1141, M1135, M1129A. / *Fluido de transmisión hidrostática Sundstrand Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S. / *Volvo VME WB 101 (VCE 1273.03).

*ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F. / *Hyken 052 también cumple con los requisitos de rendimiento API GL-4



APLICACIONES

*Hyken 052 es un fluido multifuncional especialmente formulado para usar en tractores agrícolas y otros equipos fuera de carretera que requieren un lubricante para la transmisión, la transmisión final, los frenos húmedos y los sistemas hidráulicos. Cumple con los requisitos de rendimiento de todas las principales marcas de tractores agrícolas y otros equipos agrícolas que utilizan un depósito de fluido común.

*Hyken 052 se recomienda para uso en climas fríos donde se especifica un fluido John Deere J20D.



TECNOLOGÍA

*Fluido mineral multipropósito hidráulico, de transmisión y de transmisión final para tractores agrícolas



KENDALL SUPER BLUE GREASE EP-2 L427



ESPECIFICACIONES

*Tiene la certificación NLGI GC-LB para su uso como lubricante multipropósito para chasis y cojinetes de ruedas de automóviles.
* es una grasa de complejo de litio multipropósito de alta calidad, de extrema presión (EP),



APLICACIONES

*Cojinetes de rueda de turismos, camiones, vehículos de alto rendimiento, vehículos deportivos utilitarios y motocicletas, en particular aquellos equipados con frenos de disco.
*Rótulas, juntas universales, otras piezas de chasis y bombas de agua en turismos, camiones y otros equipos móviles.
*Cojinetes lisos y de elementos rodantes con cargas pesadas en equipos industriales y móviles.



TECNOLOGÍA

*Grasa mineral de complejo de litio multiusos para extrema presión.

KENDALL 4T MOTORCYCLES



ESPECIFICACIONES

*Grado SAE 20W50
*JASO 903:2011 Clasificación de rendimiento MA



APLICACIONES

*Motos, scooters y cuatriciclos de 4 tiempos.
*Motores de gasolina de ciclo de 4 tiempos en otros equipos móviles o estacionarios donde se especifica un aceite de calidad API Service SL.



TECNOLOGÍA

*Aceite de motor de base mineral de alta calidad.



KENDALL MARINE 2 CYCLES



ESPECIFICACIONES

- *NMMA TC-W3 (Certificación No. RL-13129R).
- *API TC.
- *JASO FB. +NMMA TC-WII.
- *TC-W (especificaciones obsoletas).



APLICACIONES

- *Motores marinos fuera borda.
- *Motos acuáticas.
- *Motocicletas, scooters y vehículos todo terreno (ATV).
- *Motos de nieve.
- *Motosierras de bajo rendimiento.
- *Equipos para el cuidado del césped (cortadoras de césped, desmalezadoras, sopladores de hojas).



TECNOLOGÍA

- *Aceite de motor sin cenizas base mineral de alta calidad.



lubricantes@pluscarsa.com.py



(0986) 904 516

WWW.PLUSCAR.COM.PY

